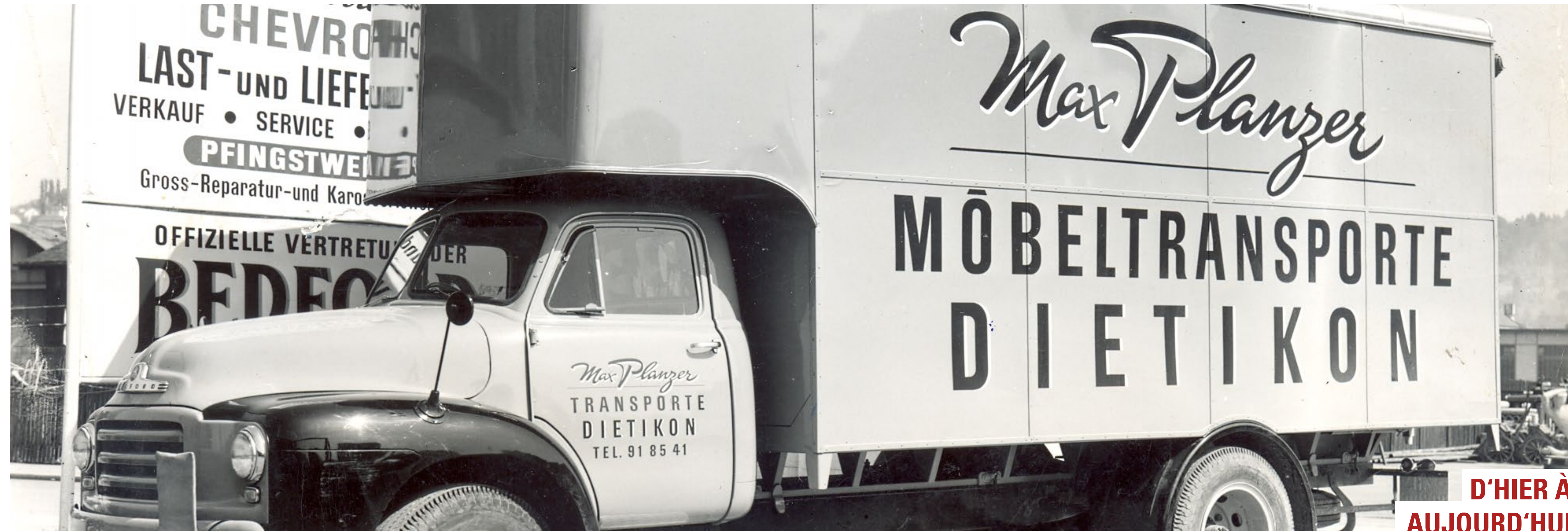




CHEVROLET
LAST-UND LIEFER
VERKAUF • SERVICE •
PFINGSTWEI
Gross-Reparatur-und Karo

OFFIZIELLE VERTRETUNG DER
BEDECO

Max Planzer

MÔBELTRANSPORTE
DIETIKON

Max Planzer
TRANSPORTE
DIETIKON
TEL. 91 85 41

D'HIER À
AUJOURD'HUI

SOMMAIRE

Depuis notre création jusqu’à aujourd’hui, nous avons parcouru un long chemin, ponctué de bon nombre d’étapes charnières et de virages décisifs. Nous vous avons résumé ci-après les pages les plus marquantes de notre histoire.

Pionnier de la mobilité	1936 – 1965	p. 3
La famille s’agrandit	1966 – 1987	p. 4
De nouveaux horizons	1988 – 1995	p. 5
Une piste sérieuse	1996 – 1998	p. 6
Mise en réseau	1999 – 2011	p. 7
Vitesse supérieure	depuis 2012	p. 8



PIONNIER DE LA MOBILITÉ

Max Planzer Senior était un homme d'action. Dans les années 1920, il distribue du lait pour son frère. En 1930, il passe du cheval aux chevaux-vapeur et donne naissance à celle qui est aujourd'hui la plus grande entreprise de transport de Suisse. Son épouse Mathilde lui est d'un grand soutien. Elle passe son permis de conduire sans son accord et devient l'une des premières transporteuses à sillonner les routes pour livrer du pain croustillant, des dalles de jardin et du ciment.

Lorsque la première autoroute de Suisse voit le jour au milieu des années 1950, l'entreprise tourne déjà à plein régime. La signature de Planzer père devient le premier logo de la société et habille les camions dernier cri. Qu'il s'agisse de meubles, de pneus, de briquettes de charbon ou de fûts de boissons, Planzer transporte tout ce qui doit arriver rapidement et en sécurité à destination.

CHRONIQUE PLANZER

1930

Max Planzer s'achète sa première camionnette: une Chevrolet.

1936

Max Planzer s'immatricule au registre du commerce comme transporteur routier.

1949

Max Planzer achète des briquettes de charbon pour les stocker et les revendre.

1953

La famille Planzer s'achète sa première voiture particulière.

1954

Neuf entreprises de transport fondent la «Transportunion» avec le statut de co-opérative. Planzer renonce à y adhérer.

1959

Max Junior commence sa carrière dans l'entreprise parentale.





Giothard Juni 1963



LA FAMILLE S'AGRANDIT

Fraîchement diplômé d'une école de commerce, le fils Bruno Planzer intègre l'entreprise familiale en 1966 et fonde la Planzer Transporte AG. En compagnie de son frère, Max Junior, il prend en main les rênes de l'entreprise. Max Planzer Senior décède en 1970 des suites d'un grave accident. En 1975, son neveu Ruedi Baer fait son entrée dans l'entreprise.

Sous l'égide rigoureuse des frères Max Junior et Bruno, l'entreprise se développe dans toutes les régions du pays: Genève, Chiasso, Münchenstein, Thörishaus et l'aéroport de Zurich. L'objectif est clair: Planzer Transport AG entend se mettre au service des clients dans toute la Suisse. En 1980, le tunnel routier du Gothard est ouvert à la circulation. Huit ans plus tard, Max Junior quitte l'entreprise pour se consacrer à sa passion, le voyage en montgolfière.



Bruno Planzer crée avec son frère
Max la société anonyme familiale.

1966

1968

Planzer reprend
Euler Transport AG à Zurich.

1972

La filiale de Genève
(Meyrin) ouvre ses
portes.

1976

La première filiale tessinoi-
se est créée à Chiasso.

1978

Planzer co-fonde la Transito Spedition
GmbH à Uettingen (Allemagne).

1979

La filiale de Münchenstein
près de Bâle ouvre ses portes.

1985

Une nouvelle filiale Planzer naît à
Thörishaus.

1986

Planzer opère désormais à l'aéroport
de Zurich avec sa propre filiale.

1987

Une nouvelle filiale Planzer s'établit
à Birsfelden, à la Frankfurtstrasse.









**NOUVEAUX
HORIZONS**

La société s'affranchit de ses contraintes et de ses chaînes, l'économie est en plein essor, les bourses en pleine surchauffe. Le 19 octobre 1987 entre dans l'histoire comme le Black Monday. En 1994, la RPLP est adoptée par le peuple. Autant de raisons qui amènent Planzer Transport AG à développer d'autres secteurs d'activité: la logistique de stockage, le transport international et le service de nuit.

L'entrée dans la logistique de stockage nécessite non seulement plus de place, mais également une adaptation des infrastructures, de l'informatique et des processus. Bruno Planzer loue des surfaces de stockage à Schlieren et prend possession en 1992 du centre de logistique nouvellement construit à Villmergen. L'entreprise s'ouvre les portes du marché italien avec la Planzer Transporti S.r.L. à Côme. Une poignée d'années plus tard, Planzer prend pied sur le marché luxembourgeois. Enfin, en s'associant dans Quali-Night AG, Planzer travaille désormais aussi la nuit pour ses clients.

1988

Planzer ouvre le centre de
logistique Kaiseraugst I.

1989

Planzer Trasporti S.r.L. est créé à
Côme. Planzer démarre une nouvel-
le filiale à l'aéroport de Genève.

1990

L'atelier de réparation
de l'entreprise entre en
service à Dällikon.

1992

Le centre de logistique de
Villmergen ouvre ses portes.
Une nouvelle filiale Planzer
se monte à Sion.

1993

Planzer prend une
participation dans
Quali-Night AG
à Altishofen.

1994

Le groupe Planzer reprend
Gebr. Kuoni AG à Coire.

1995

Une nouvelle filiale vient grossir
les rangs, à Härkingen. Planzer
Transports SARL s'établit à
Frisange au Luxembourg.







**UNE PISTE
SÉRIEUSE**

L'environnement continue d'être un fil rouge. Alors que le transport ferroviaire CFF, solution d'acheminement la plus judicieuse sur le plan écologique, accuse de gros déficits, Planzer Transport AG reprend Cargo Domizil AG et ce faisant le fret ferroviaire des CFF, conjointement avec Camion Transport AG, Imbach Logistik AG et Gebrüder Kuoni Chur AG.

L'activité sur rail profite aux marchandises, aux coûts et à l'environnement. 11 centres de transbordement Cargo Domizil assurent le raccordement direct de Planzer au réseau ferré des CFF et des Chemins de fer rhétiques. Ceci permet de raccourcir les distances entre le client et le lieu de livraison, et de planifier précisément le travail, y compris en cas de neige, d'embouteillages ou de travaux. Enfin, le transport sur rail fait économiser chaque année 100 000 km en camion à l'environnement, soit 13 millions de kilogrammes de CO₂.

Planzer prend une participation dans Cargo Domizil AG à Berne. L'entreprise ouvre des filiales à Genève, Lugano, Zurich Altstetten, Sion, Coire et Samedan.

1996

1997

1998

...

Le centre de logistique Kaiseraugst II entre en service. L'entreprise Bally Transport AG à Schönenwerd est créée.



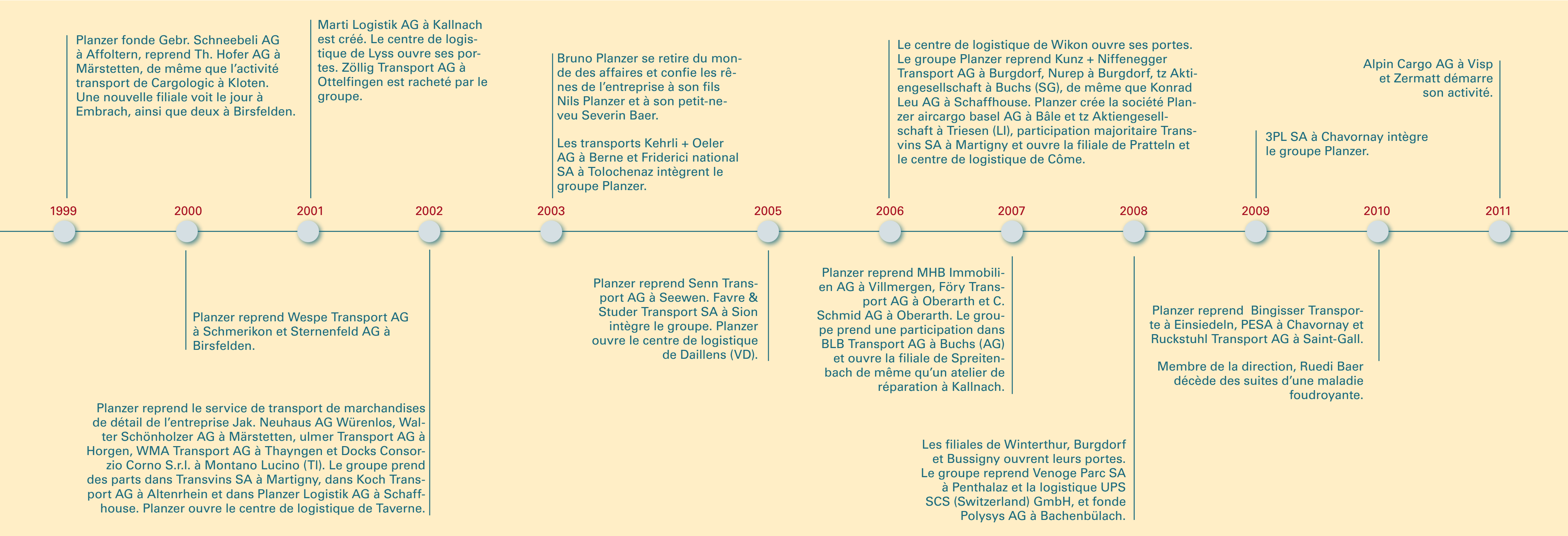




MISE EN RÉSEAU

En proposant une offre étendue de services, Planzer Transport AG couvre toute une série de besoins en matière de transport et de stockage. Fidèle à sa devise «Penser national, agir local», l'entreprise n'a de cesse de développer son réseau suisse. Pour le plus grand bénéfice de ses clients, qui profitent d'un transport de marchandises fiable, avec une excellente couverture géographique et des délais optimisés dans toute la Suisse et les pays européens limitrophes.

Au fil des ans, d'autres entreprises individuelles viennent se rajouter, pour accéder à un plus grand marché ou assurer la pérennité de la société. Fait particulier, les filiales conservent leur propre identité visuelle. Elles permettent à leurs clients régionaux d'accéder aux formidables capacités et à la force d'innovation du groupe Planzer.







Depuis ses débuts en 1966, Bruno Planzer a dirigé avec succès l'entreprise, faisant preuve d'une grande persévérance, d'un courage admirable et d'un flair aiguisé pour les évolutions économiques. En 2012, il quitte complètement la scène pour prendre une retraite bien méritée, après s'être progressivement retiré de l'opérationnel au cours des années précédentes.

Représentants de la troisième génération, Nils Planzer, Severin et Nicolas Baer perpétuent depuis lors fièrement la tradition. Epaulés par les sept membres de la direction, ils maintiennent l'entreprise innovante sur la voie du succès et dans les meilleures conditions pour faire face aux exigences croissantes des clients et des marchés.

**VITESSE
SUPÉRIEURE**

2012

Wolf Transport AG à Doma/Ems intègre le groupe Planzer.

2014

Planzer reprend Maier Spedition GmbH en Allemagne, Versag AG et Versag Lager AG à Bürglen, TG, Röösl Transporte AG à Rothenburg, LU ainsi que Fernex Sarl, Rapides Savoyards, Scientrier et Team Transport AG, Pratteln.

2016

Planzer reprend decker + co Internationale Spedition GmbH, une partie de Weber-Vonesch Transport AG et intègre Coma Services AG.

2017

...



