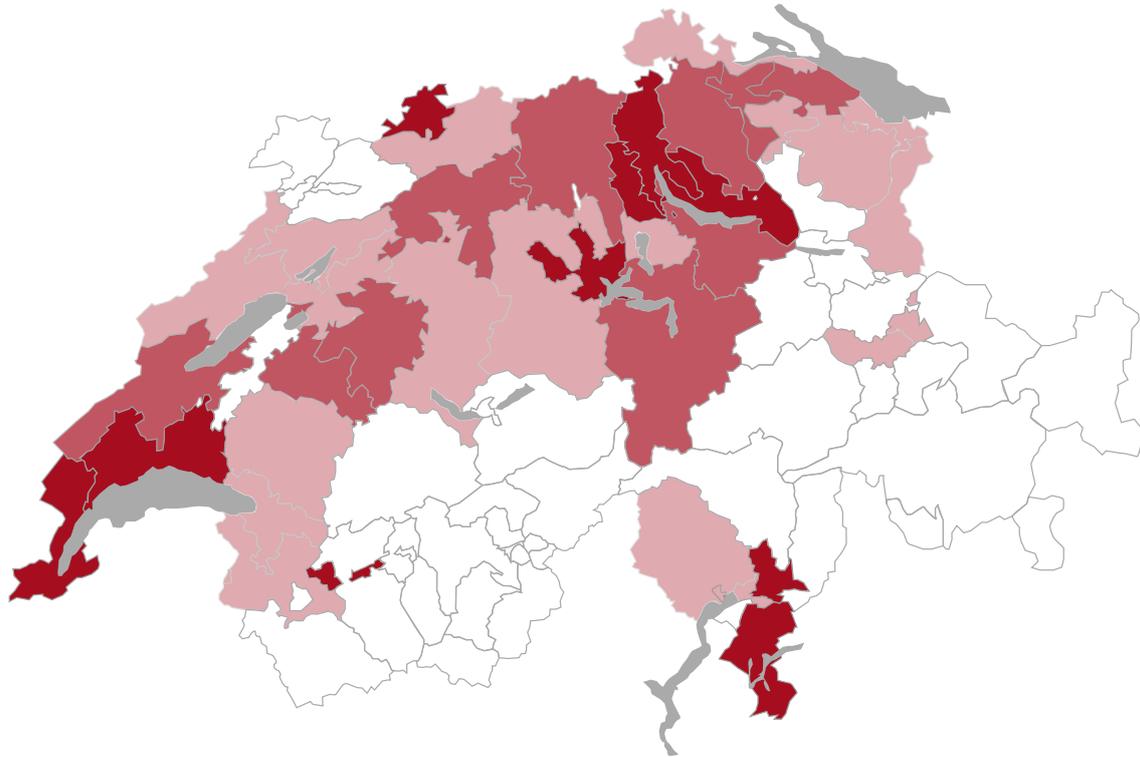


INDEX SUPPLÉMENT POUR EMBOUTEILLAGES

VALABLE À PARTIR DU 1^{ER} JANVIER 2019



Les zones en blanc (pas d'embouteillages), rouge clair (peu d'embouteillages), rouge moyen (embouteillages), rouge foncé (beaucoup d'embouteillages), sont taxées par NPA, sur la base du calcul annuel des heures d'embouteillages de l'année précédente par l'OFROU (Office fédéral des routes). Le calcul du supplément se fait à l'aide d'un tableau des zones et est valable pour l'année civile en cours.

Source: Office fédéral des routes OFROU

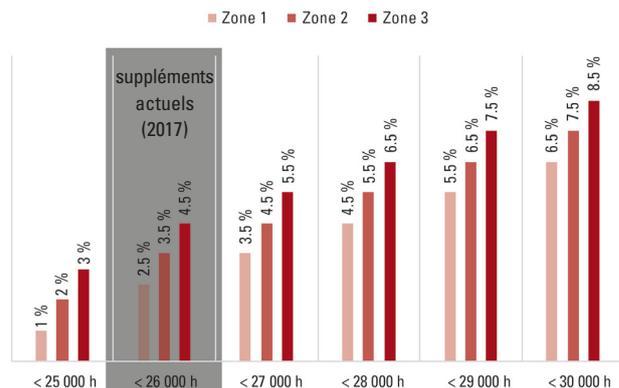
SUPPLÉMENT POUR EMBOUTEILLAGES SUR LE PRIX NET DE TRANSPORT

de zone/ vers zone		1	2	3
	0%	2.0%	2.5%	3.0%
1	2.0%	2.5%	3.0%	3.5%
2	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
3	3.0%	3.5%	4.0%	4.5%

EVOLUTION DES HEURES D'EMBOUTEILLAGES

Heures d'embouteillages enregistrées		Evolution		
Année	Heures	en h	%	cumulé en % par rapport à 2015
2011	19 057			
2012	19 851	+ 794	+ 4,2	
2013	20 550	+ 699	+ 3,5	
2014	21 541	+ 991	+ 4,8	
2015*	22 828	+ 1287	+ 6,0	0
2016	24 066	+ 1238	+ 5,4	5.4
2017	25 853	+ 1787	+ 7,4	13.3

SUPPLÉMENTS SELON LE NOMBRE D'HEURES



* Année de base - Introduction du supplément pour embouteillages