



CHEVROLET
LAST-UND LIEFERUNGS-
VERKAUF • SERVICE •
PFINGSTWENDE
Gross-Reparatur-und Karosseriewerk

OFFIZIELLE VERTRETUNG DER
BEDECO

Max Planzer

MÖBELTRANSPORTE
DIETIKON

Max Planzer
TRANSPORTE
DIETIKON
TEL. 91 85 41

**DA ALLORA FINO
AD OGGI**

INDICE

Dalla nostra fondazione fino ad oggi abbiamo percorso una lunga strada, raggiungendo numerosi traguardi e trovandoci davanti a molti bivi. Di seguito abbiamo raccolto per voi i capitoli più significativi della nostra storia.

Un pioniere della mobilità	1936 – 1965	pag. 3
La famiglia si allarga	1966 – 1987	pag. 4
Nuovi orizzonti	1988 – 1995	pag. 5
Una strada sostenibile	1996 – 1998	pag. 6
Attivi sulla rete	1999 – 2011	pag. 7
La terza generazione	Dal 2012	pag. 8



UN PIONIERE DELLA MOBILITÀ

Max Planzer Senior era una persona risoluta. Negli anni 20 consegnava il latte per suo fratello, nel 1930 passò dai cavalli ai cavalli vapore, fondando quella che oggi è l'azienda di trasporti più grande della Svizzera. Un importante sostegno era per lui sua moglie Mathilde, che senza il suo consenso sostenne l'esame per la licenza di condurre, diventando così in assoluto una delle prime trasportatrici, da allora spesso in viaggio con cracker, pavimentazione da giardino e cemento.

Quando a metà degli anni '50 fu inaugurata la prima autostrada della Svizzera, l'azienda lavorava già a pieno ritmo. La firma di Planzer padre divenne il primo logo aziendale, andando a decorare i nuovi camion. Da mobili e pneumatici, fino a mattonelle di carbone e fusti di bevande, Planzer trasportava tutto ciò che doveva arrivare rapidamente e in modo sicuro.

LA STORIA DELLA PLANZER

1930

Max Planzer acquista il suo primo camion: un Chevrolet.

1936

Max Planzer si fa iscrivere nel registro di commercio come impresa di trasporti.

1949

Max Planzer acquista e immagazzina mattonelle di carbone per poi rivenderle.

1953 1954

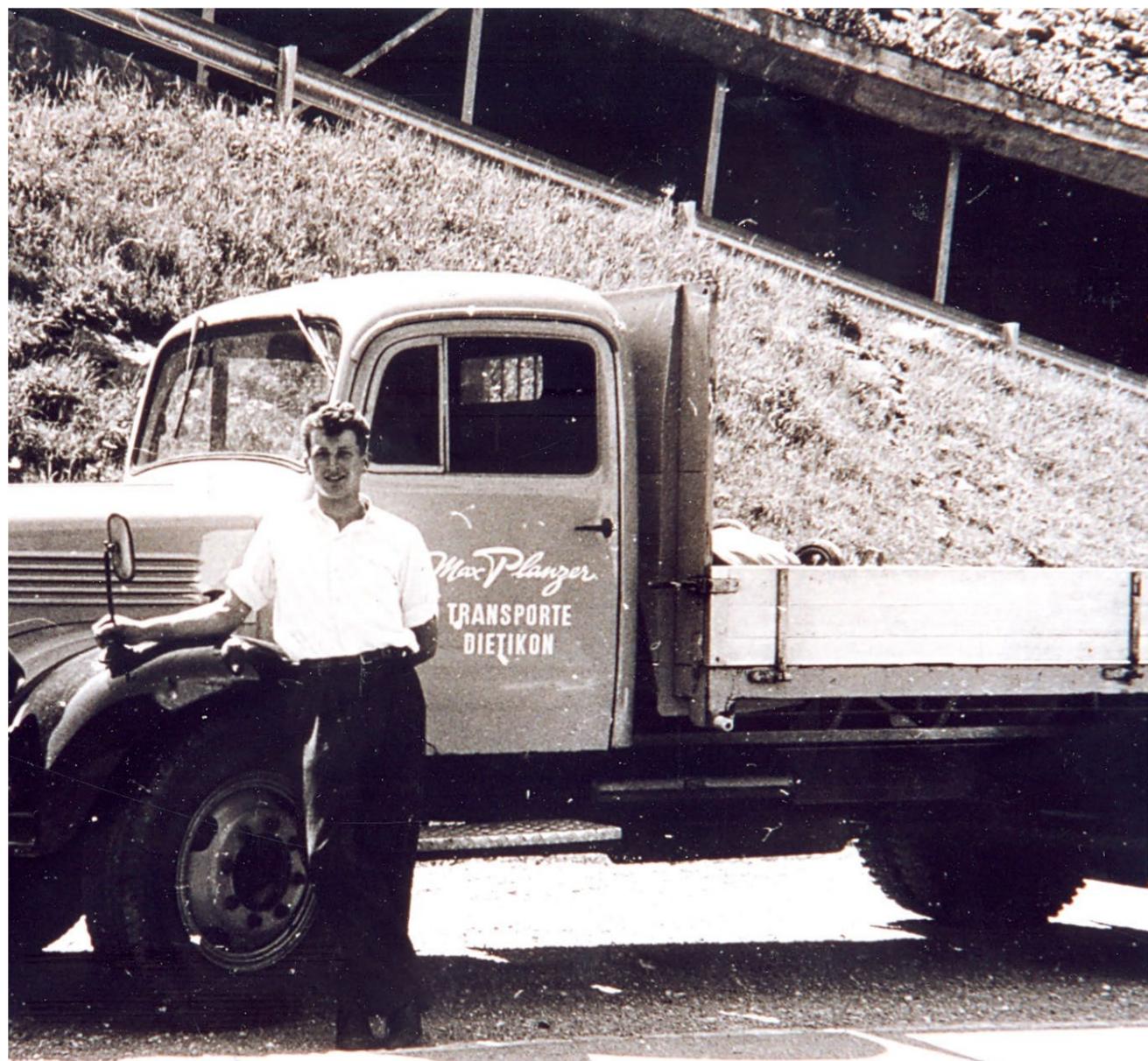
Nove aziende di trasporto fondano la cooperativa Transportunion, a cui Planzer decide di non aderire.

La famiglia Planzer acquista la prima automobile.

1959

Max Junior inizia la sua carriera nell'azienda di famiglia.





Giothard Juni 1963



LA FAMIGLIA SI ALLARGA

Nel 1966, appena diplomato alla scuola commerciale, il figlio Bruno Planzer entra nell'azienda a conduzione familiare e fonda la Planzer Transport AG. Insieme al fratello Max Junior prende in mano le redini dell'impresa. Nel 1970 Max Planzer Senior muore in seguito a un grave incidente. Il nipote Ruedi Baer si unisce all'azienda.

Sotto l'attenta egida dei fratelli Max Junior e Bruno l'azienda cresce in tutto il paese: Ginevra, Chiasso, Münchenstein, Thörishaus e aeroporto di Zurigo. L'obiettivo è chiaro: la Planzer Transport AG intende essere a disposizione dei clienti in tutta la Svizzera. Nel 1980 viene aperta al traffico la Galleria stradale del San Gottardo. Otto anni più tardi Max Junior lascia l'azienda per dedicarsi al suo hobby, i viaggi in mongolfiera a gas e ad aria calda.



Bruno Planzer fonda insieme al fratello Max la AG familiare.

1966

1968

1972

Viene aperta la filiale di Ginevra (Meyrin).

1976

A Chiasso viene avviata la prima filiale ticinese.

1978

Planzer diventa cofondatore della Transito Spedition GmbH, Uettingen (Germania).

1979

Apri i battenti la filiale di Münchenstein, presso Basilea.

1985

Planzer apre una filiale a Thörishaus.

1986

Planzer diventa attiva all'aeroporto di Zurigo, dove apre una filiale.

1987

Planzer apre una nuova filiale a Birsfelden, sulla Frankfurtstrasse.









NUOVI ORIZZONTI

La società segue la sua strada, sono gli anni del boom economico, le borse schizzano verso l'alto. Il 19 ottobre 1987 entra nella storia come il Lunedì Nero, nel 1994 una votazione popolare approva la TTPCP. Questo spinge la Planzer Transport AG ad aprirsi verso nuovi settori: la logistica di stoccaggio, il commercio internazionale e il trasporto notturno.

L'ingresso nella logistica di stoccaggio non comporta solo la necessità di maggiore spazio, ma anche di infrastrutture, IT e processi adatti. Bruno Planzer prende in affitto superfici per lo stoccaggio a Schlieren e nel 1992 acquista il nuovo centro logistico a Villmergen. Con la Planzer Trasporti S.r.L. a Como, Planzer diventa attiva anche in Italia e un paio di anni dopo entra nel mercato del Lussemburgo. Con la partecipazione a Quali-Night AG fa di notte giorno per i suoi clienti.

1988

Planzer inaugura il centro logistico Kaiseraugst I.

1989

A Como viene fondata la Planzer Trasporti S.r.L. Planzer apre una nuova filiale all'aeroporto di Ginevra

1990

L'autorimessa aziendale inizia la sua attività a Dällikon.

1992

Apri i battenti il centro logistico a Villmergen. A Sion nasce una nuova filiale Planzer.

1993

Il gruppo Planzer rileva la Gebr. Kuoni AG di Coira.

1994

Planzer partecipa a Quali-Night AG ad Altishofen.

1995

Si aggiunge la nuova filiale di Härkingen. Viene fondata la Planzer Transports SARL a Frisange, in Lussemburgo.







**UNA STRADA
SOSTENIBILE**

L'importanza dell'ambiente è sempre stata fondamentale. Ciononostante il trasporto su rotaie della FFS, il sistema di trasporto ecologicamente più sostenibile, denota gravi carenze. La Planzer Transport AG rileva la Cargo Domizil AG e quindi anche il trasporto merci su rotaia della FFS, oltre alla Camion Transport AG, alla Imbach Logistik AG e alla Gebrüder Kuoni Chur AG.

Le rotaie aprono nuove possibilità in termini di merci, costi e ambiente. Attraverso 11 piattaforme di trasbordo Cargo Domizil, la Planzer è collegata direttamente alla rete ferroviaria della FFS e della Ferrovia Retica, accorciando così le distanze tra i clienti e il luogo di consegna e rendendole programmabili con precisione anche in caso di neve, ingorghi o lavori in corso. E il trasporto su rotaia risparmia all'ambiente 100 000 km percorsi da camion o 13 milioni di kilogrammi di CO₂, anno dopo anno.

Planzer partecipa alla Cargo Domizil AG a Berna. Aprono le filiali di Ginevra, Lugano, Zurigo Altstetten, Sion, Coira e Samedan.

1996

1997

1998

...

Entra in funzione il centro logistico Kaiseraugust II. A Schönenwerd apre la Bally Transport AG.







**ATTIVI SULLA
RETE**

Con la sua vasta offerta di servizi, la Planzer Transport AG soddisfa un'ampia gamma di necessità di trasporto e stoccaggio. All'insegna del motto «Forte a livello locale, presente a livello nazionale», amplia la sua rete in tutta la Confederazione a vantaggio dei clienti, che possono approfittare di una distribuzione affidabile della merce in modo capillare in tutta la Svizzera e nelle regioni europee confinanti e con tempi ottimizzati.

Nel corso degli anni nuove aziende individuali alla ricerca di uno partner operante a livello nazionale o di soluzioni innovative adatte si uniscono a Planzer. Con una particolarità: le società affiliate mantengono la loro identità, offrendo però ai loro clienti regionali abituali l'accesso alla forza innovativa e alle capacità del gruppo Planzer.

1999

Planzer fonda la Gebr. Schneebeli AG ad Affoltern, rileva la Th. Hofer AG a Märstetten e il reparto trasporti della Cargologic a Kloten. Apre inoltre una nuova filiale a Embrach e due a Birsfelden.

2000

Planzer rileva la Wespe Transport AG a Schmerikon e la Sternenfeld AG a Birsfelden.

2001

Viene fondata la Marti Logistik AG a Kallnach. Apre i battenti il centro logistico a Lyss. La Zöllig Transport AG di Otelfingen entra a fare parte del gruppo.

2002

Planzer rileva il reparto collettame di Jak. Neuhaus AG Würenlos, la Walter Schönholzer AG a Märstetten, la ulmer Transport AG a Horgen, la WMA Transport AG a Thayngen e la Docks Consorzio Como S.r.l. a Montano Lucino (TI). Il gruppo partecipa alla Transvins AG a Martigny, alla Koch Transport AG ad Altenrhein e alla Planzer Logistik AG a Sciaffusa. Planzer apre il primo centro logistico a Taverne.

2003

Bruno Planzer si ritira dalla vita lavorativa lasciando il timone al figlio Nils Planzer e al pronipote Severin Baer.

La Transporte Kehrli + Oeler AG a Berna e la Friderici national SA a Tolochenaz entrano a far parte del gruppo Planzer.

2005

Planzer rileva la Senn Transport AG a Seewen. La Favre & Studen Transport SA a Sion entra a fare parte del gruppo. Planzer apre il centro logistico a Daillens (VD).

2006

Viene aperto il centro logistico a Wikon. Il gruppo Planzer rileva la Kunz + Niffenegger Transport AG e la Nurep a Burgdorf, la tz Aktiengesellschaft a Buchs (SG) e la Konrad Lei AG a Sciaffusa. Fonda la Planzer aircargo Basel AG a Basilea e la tz Aktiengesellschaft a Triesen (FL), partecipazione di maggioranza Transvins AG a Martigny e apre la filiale a Pratteln e il centro logistico a Como.

2007

Planzer rileva la MHB Immobilien AG a Villmergen, la Föry Transport AG e la C. Schmid AG a Oberharth. Il gruppo partecipa alla BLB Transport AG a Buchs (AG) e apre la filiale a Spreitenbach e l'autorimessa a Kallnach.

2008

Aprono i battenti le filiali di Winterthur, Burgdorf e Bussigny. Il gruppo rileva la Venoge Parc SA a Pentalaz e la Logistik UPS SCS (Switzerland) GmbH e fonda la Polsys a Bachenbülach.

2009

La 3PL SA a Chavornay viene rilevata dal gruppo Planzer.

2010

Planzer rileva la Bingisser Transporte a Einsiedeln, la PESA a Chavornay e la Ruckstuhl Transport AG a San Gallo. Ruedi Baer, membro della direzione, muore dopo una malattia breve e fulminante.

2011

Nasce la Alpin Cargo AG a Visp e a Zermatt.





LA TERZA GENERAZIONE

Fin dal suo inizio nel 1966, Bruno Planzer ha guidato con successo l'azienda con grande perseveranza, ammirabile coraggio e il giusto fiuto per gli sviluppi economici. Dal 2012 si gode la sua meritata pensione, dopo essersi ritirato in modo graduale dalla direzione operativa negli anni precedenti.

Da allora il testimone è passato alla terza generazione formata da Nils Planzer, Severin e Nicolas Baer, che con orgoglio, e grazie al supporto dei sette membri della direzione, conducono l'azienda mantenendo la rotta puntata verso l'innovazione, il successo e la capacità di rispondere alle sempre crescenti esigenze dei clienti e del mercato.

Planzer rileva Maier Spedition GmbH a Germania, Versag AG e Versag Lager AG a Bürglen, TG, Röösl Transporte AG a Rothenburg, LU, come anche Fernex Sarl, Rapides Savoyards, Scientrier e Team Transport AG, Pratteln.

Planzer rileva l'azienda decker + co Internationale Spedition GmbH e parte della Weber-Vonesch Transport AG e integra la Coma Services AG.

2012

2014

2016

2017

La Wolf Transport AG a Domat/Ems entra a fare parte del gruppo Planzer.



