

Dietikon, le 30 août 2019

Nous entrons au capital de CFF Cargo avec d'autres prestataires de services logistiques

En tant que Swiss Combi AG – composée de Planzer Holding AG (40%) et des prestataires logistiques Camion Transport AG (40%), Galliker Holding AG (10%) et Bertschi AG (10%), nous détenons une participation de 35% dans les Chemins de fer fédéraux suisses CFF Cargo SA (ci-après CFF Cargo SA). CFF SA reste l'actionnaire majoritaire avec 65%.

Depuis le début de l'année 2019, CFF Cargo SA est gérée par le Conseil d'administration en tant que filiale indépendante des CFF, ce qui est une condition préalable à l'entrée de partenaires au capital. Après l'approbation de la fusion par les autorités de la concurrence, CFF SA détient la majorité au Conseil d'administration. En tant que Swiss Combi AG, nous avons deux membres au Conseil d'administration: Nils Planzer et Josef Jäger (Camion Transport). Un membre indépendant siègera également au Conseil d'administration. Le nouveau président du Conseil d'administration de CFF Cargo SA devrait être désigné dans le courant de l'année 2020.

Par cet engagement, nous poursuivons le développement commun de la success story du «transport de marchandises ferroviaire suisse» à laquelle nous contribuons avec des partenaires dans le secteur du transport de marchandises depuis 1997 et le rachat de CDS Cargo Domicile SA. Avec nos partenaires, nous disposons d'une magnifique position de départ pour faire en sorte que les objectifs de rentabilité de CFF Cargo SA soient atteints et pour apporter notre expertise de la logistique. Nous renforçons notre stratégie dans le transport combiné et continuons d'étoffer la répartition modale (part transports route/rail) au profit du rail. Cela est judicieux du point de vue économique (utilisation du saut de nuit, pas de perte de temps en raison de perturbations du trafic) et écologique.

Le transport de marchandises ferroviaire continuera de fournir des services dans la chaîne de logistique de tous les clients actuels et, si possible, de nouveaux clients et à accroître l'utilisation des capacités, tant en trafic combiné qu'en trafic par wagons complets. Dans le même temps, la fiabilité et l'efficacité doivent encore être améliorées. De nouvelles solutions logistiques sont également en cours d'élaboration, par exemple dans les domaines du porte-à-porte et des services d'approvisionnement/ d'élimination (dans les zones à forte densité de population), ainsi que dans la logistique urbaine.

Cela augmente la compétitivité des chemins de fer dans la chaîne logistique des clients et les modes de transport sont utilisés en fonction de leurs atouts: le chemin de fer pour les longues distances entre les bassins économiques et la route pour la distribution fine jusqu'au client final.

L'entreprise de logistique Planzer

L'entreprise de logistique suisse Planzer est aujourd'hui dirigée par sa troisième génération, emploie environ 5300 personnes (dont plus de 330 apprentis), principalement en Suisse et dans les pays limitrophes. Divers services logistiques tels que le transport, y compris le service de colis et la logistique de stockage, sont proposés sur plus de 60 sites.

Le rachat aux CFF de CDS Cargo Domicile SA avec des partenaires en 1997 fut une étape importante dans les 80 ans d'existence de l'entreprise. Ce rachat a permis à Planzer de transporter des marchandises par le rail sur de longues distances entre différentes régions économiques. A l'heure actuelle, le secteur suisse du transport de marchandises dispose de 13 centres ferroviaires (centres logistiques ayant un raccordement ferroviaire). Aujourd'hui, Planzer gère une partie considérable des 23 000 expéditions par jour par rail, dans le respect de l'environnement. La gestion durable et la réflexion en termes de générations futures tiennent tout particulièrement à cœur à cette entreprise familiale.

CFF Cargo SA: numéro un du fret ferroviaire suisse

Assurant plus d'un quart de l'ensemble des prestations du trafic marchandises, les CFF sont l'entreprise leader du pays sur le marché du fret suisse. 16% reviennent à CFF Cargo SA, qui rapproche les grands espaces économiques de la Suisse en sa qualité d'épine dorsale de l'économie nationale. Chaque année, CFF Cargo SA transporte environ 29,8 millions de tonnes de marchandises nettes en trafic par wagons complets, en trafic par trains complets et en trafic combiné en Suisse. Cela représente 10 000 courses de camion par jour. SBB Cargo International AG est l'opérateur leader en fret ferroviaire transalpin à travers la Suisse, avec une part de marché de 38,1%.

Le chiffre d'affaires de CFF Cargo SA s'élevait à 742 millions de francs en 2018. Le parc de véhicules comprend 5324 wagons, 313 locomotives de ligne et 76 locomotives de manœuvre. CFF Cargo SA a été fondée en 1999 sous forme de société anonyme de droit privé, filiale des CFF, et occupait 2275 collaboratrices et collaborateurs pour son segment suisse à la fin 2018. Son siège se trouve à Olten.

