

Dietikon, 30 agosto 2019

Partecipiamo in FFS Cargo insieme ad altri fornitori di servizi logistici

In qualità di Swiss Combi AG, costituita da noi ossia Planzer Holding AG (40%) e dai fornitori di servizi logistici Camion Transport AG (40%), Galliker Holding AG (10%) e Bertschi AG (10%), deteniamo una quota di partecipazione del 35% nelle Ferrovie federali svizzere FFS Cargo SA (di seguito denominata FFS Cargo SA). FFS SA resta azionista di maggioranza con una quota del 65%.

Dall'inizio del 2019, FFS Cargo SA è gestita dal CDA come società indipendente all'interno del Gruppo FFS, presupposto necessario per l'accesso a nuovi partner. A seguito dell'approvazione della fusione da parte delle autorità garanti della concorrenza, FFS SA rappresenta la maggioranza all'interno del CDA. In qualità di Swiss Combi AG, siamo rappresentati dai membri del CDA Nils Planzer e Josef Jäger (Camion Transport), ai quali si aggiunge un membro indipendente. La nomina del nuovo presidente del CDA di FFS Cargo SA è prevista nel corso del 2020.

Con tale impegno intendiamo promuovere lo sviluppo e il successo del progetto congiunto della «ferrovia merci svizzera», al quale collaboriamo nell'ambito del trasporto merci fin dall'acquisizione di CDS Cargo Domicilio SA nel 1997. Insieme ai nostri partner disponiamo di una base eccellente per raggiungere l'obiettivo di redditività di FFS Cargo SA, per il quale mettiamo a disposizione la nostra esperienza nel settore della logistica. A tale riguardo stiamo potenziando la nostra strategia nel traffico combinato e intendiamo sviluppare ulteriormente il modal split (quota di trasporti su strada/rotaia) a favore del trasporto ferroviario, una scelta oculata dal punto di vista economico (sfruttamento delle ore notturne, nessuna perdita di tempo dovuta a rallentamenti del traffico) ed ecologico.

La ferrovia per il trasporto merci continuerà a erogare servizi nell'ambito della catena logistica di tutti gli attuali clienti e possibilmente anche di nuovi, garantendo un tasso di utilizzazione maggiore sia nel traffico combinato che a carri. A tale riguardo si intende migliorare ulteriormente l'affidabilità e l'efficienza. Inoltre si stanno mettendo a punto nuove soluzioni logistiche, ad esempio nei settori dei servizi porta a porta, dei servizi di pubblica utilità e gestione dei rifiuti (in aree densamente popolate) e della city logistics.

In tal modo si accresce la competitività della ferrovia nell'ambito della catena logistica dei clienti e i vettori di trasporto vengono impiegati in funzione dei rispettivi punti di forza: la ferrovia per coprire lunghe distanze tra diverse aree economiche, il trasporto su strada per la distribuzione capillare al cliente finale.

L'impresa svizzera di servizi logistici Planzer

L'impresa svizzera di servizi logistici Planzer è un'azienda familiare giunta oggi alla sua terza generazione che occupa all'incirca 5300 collaboratori (di cui oltre 330 apprendisti) prevalentemente in Svizzera e nelle aree confinanti dei Paesi limitrofi. Con le sue oltre 60 sedi, l'azienda eroga servizi logistici di varia natura, quali trasporti e servizio pacchi nonché logistica di magazzino.

L'acquisizione di CDS Cargo Domizil AG e partner nel 1997 dalle FFS rappresenta una tappa fondamentale negli 80 anni di storia dell'azienda, che ha consentito a Planzer di trasportare merci su lunghe tratte tra le diverse regioni economiche grazie alla ferrovia merci. Oggi l'azienda dispone di 13 centri ferroviari (centri logistici con collegamento ferroviario) di proprietà per la distribuzione capillare in Svizzera. Così attualmente Planzer gestisce una parte considerevole delle sue 23 000 spedizioni al giorno utilizzando un vettore ecologico quale la ferrovia. Perché all'impresa a conduzione familiare sta particolarmente a cuore assicurare la sostenibilità del suo operato e attuare una strategia a lungo termine.

FFS Cargo SA: leader nel traffico merci su rotaia in Svizzera

Con più di un quarto dell'intero volume dei trasporti merci, le FFS sono leader nel traffico merci in Svizzera. La FFS Cargo SA, che costituisce la colonna portante dell'economia svizzera e collega le principali aree economiche, rappresenta quasi il 16 per cento del totale. La FFS Cargo SA trasporta ogni anno 29,8 milioni di tonnellate nette di merci nel traffico a carri completi, a treni completi e combinato all'interno della Svizzera, pari a quasi 10 000 corse in camion al giorno. La SBB Cargo International SA è il principale fornitore di servizi nel traffico merci transalpino su rotaia attraverso la Svizzera, con una quota di mercato del 38,1 per cento.

Nel 2018 la FFS Cargo SA ha realizzato un fatturato di 742 milioni di franchi. La flotta è composta da 5324 carri merci, 313 locomotive di linea e 76 locomotive di manovra. La FFS Cargo SA è stata fondata nel 1999 come società anonima di diritto privato affiliata alle FFS e a fine 2018 occupava 2275 collaboratori in Svizzera. La sede centrale è a Olten.

