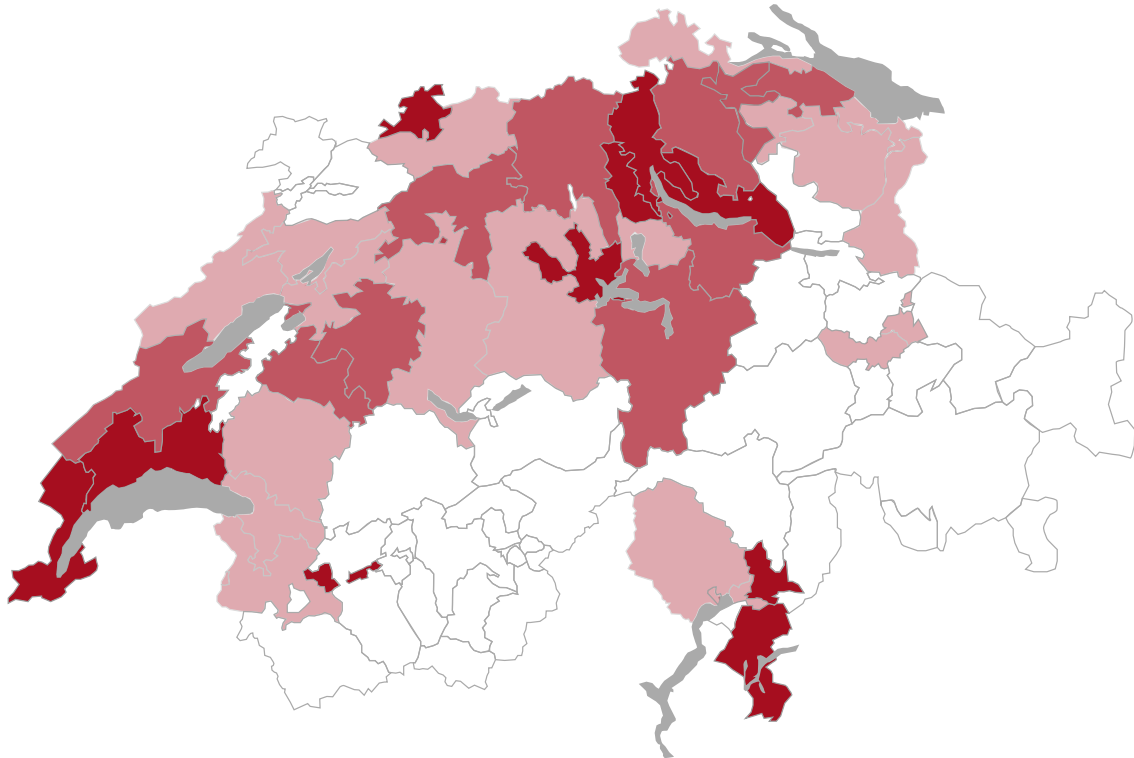


INDICE DEL SOVRAPPREZZO PER CONGESTIONE DEL TRAFFICO

VALIDO DAL 1° GENNAIO 2019



Le zone di colore bianco (nessuna congestione), rosso chiaro (poca congestione), rosso medio (congestione) e rosso scuro (forte congestione) sono considerate a seconda del NPA sulla base del calcolo annuale delle ore di coda effettuato dall'USTRA (Ufficio federale delle strade) nell'anno precedente. Il calcolo del sovrapprezzo si basa sulla tabella matrix suddivisa in zone ed è valido per l'anno attuale.

Fonte: Ufficio federale delle strade USTRA

SOVRAPPREZZO SUL COSTO DI TRASPORTO

dalla zona/ alla zona		1	2	3
	0%	2,0%	2,5%	3,0%
1	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%
2	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%
3	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%

ANDAMENTO DELLE ORE DI CODA

Ore di coda rilevate		Modifica		
Anno	Ore	in ore	%	accumulate in % dal 2015
2011	19 057			
2012	19 851	+ 794	+ 4,2	
2013	20 550	+ 699	+ 3,5	
2014	21 541	+ 991	+ 4,8	
2015*	22 828	+ 1287	+ 6,0	0
2016	24 066	+ 1238	+ 5,4	5,4
2017	25 853	+ 1787	+ 7,4	13,3

* Anno di riferimento: introduzione del sovrapprezzo per congestione

SOVRAPPREZZI PER NUMERO DI ORE

